



ESTUDI RAMON FOLCH I ASSOCIATS, S.L.

Published on *ERF Energia i Sostenibilitat* (<https://www.erf.cat>)

Vulnerabilidad de las infraestructuras de transporte de Cataluña frente a los impactos del cambio climático

Diagnóstico de los principales impactos climáticos sobre la red viaria y ferroviaria de Cataluña y propuestas de actuación para incrementar su resiliencia



La proximitat al mar és un dels riscos climàtics analitzats en l'estudi. © Viquipèdia



Destrucción de los puentes viario y ferroviario de la Tordera durante la borrasca Gloria (enero 2020) © Wikipedia



Red viaria ubicada en zonas con más de 20 días tórridos anuales, de acuerdo con las proyecciones del SMC en el período 2021-2050 © Elaboración propia

Category:

[Consultoria ambiental i territorial](#) [1]

Client

Oficina Catalana del Canvi Climàtic (OCCC)

Location

Catalunya

Period

Octubre 2020-Octubre 2021

Motivación

En el marco de la Estrategia Catalana de Adaptación al Cambio Climático 2021-2030 (ESCACC30) impulsada por la Oficina Catalana del Cambio Climático (actualmente en proceso de redacción), el presente trabajo tiene como objetivo dar respuesta a la necesidad de mejorar el conocimiento sobre los riesgos y vulnerabilidades climáticas de las infraestructuras de la red viaria y ferroviaria catalana frente a los impactos del cambio climático.

Hasta el momento, tan sólo el Sistema Integrado de Movilidad Metropolitana de Barcelona (SIMMB) contaba con un [diagnóstico propio](#) [2] en este ámbito, que ahora se ha ampliado y desarrollado por el conjunto del territorio catalán.

Resultados

El informe identifica y caracteriza los principales riesgos y vulnerabilidades climáticas que afectan al sistema de movilidad terrestre en Cataluña, tanto desde el punto de vista infraestructural como operativo. El trabajo incorpora un importante volumen de cartografía temática relativa a los nuevos escenarios climáticos –generada a partir de proyecciones del Servicio Meteorológico de Cataluña, entre otros– e identifica tramos de la infraestructura de movilidad potencialmente más vulnerables por diferentes peligros climáticos. En conjunto, se han elaborado más de 120 mapas.

A partir de la diagnosis realizada, se proponen 26 acciones, estructuradas en 16 medidas, para potenciar la capacidad de adaptación de la red viaria y ferroviaria, cada una de ellas desarrollada en un formato de ficha detallada.

El informe se ha realizado con la colaboración de la consultoría de movilidad y transporte [Cinesi](#) [3] y de la empresa especializada en evaluación de riesgos y escenarios climáticos [Lobelia Earth](#) [4]. Asimismo, una comisión técnica constituida por representantes de la Oficina Catalana del Cambio Climático (OCCC), de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), de la Autoritat de Transport Metropolità (ATM) y de la Direcció General de Infraestructures de Mobilitat (DGIM) han realizado el seguimiento del desarrollo de los trabajos, y han aportado la información de base necesaria.

Podéis consultar toda la documentación de la asistencia técnica en el [siguiente enlace](#) [5].

Enllaç:

<https://canviclimatic.gencat.cat/ca/oficina/publicacions/vulnerabilitat-de-les-infraestructures-de-transport/> [6]

https://youtu.be/xkY-Fbv1n_k [7]

Categoria

[Mobilitat sostenible](#) [8] [Canvi climàtic](#) [9]

Tags

[Mobilitat sostenible](#) [10] [Canvi climàtic](#) [11] [Infraestructures](#) [12]

[Download pdf](#) [13]

Source URL: <https://www.erf.cat/en/node/729>

Links

[1] https://www.erf.cat/en/projectes/?field__mbit_tid=52

[2] <https://erf.cat/es/projects/vulnerabilidades-de-las-infraestructuras-de-movilidad-frente-los-efectos-del-cambio>

[3] <https://cinesi.es/es/>

[4] <https://www.lobelia.earth/>

[5]

<https://canviclimatic.gencat.cat/es/oficina/publicacions/vulnerabilitat-de-les-infraestructures-de-transport/index.html>

[6] <https://canviclimatic.gencat.cat/ca/oficina/publicacions/vulnerabilitat-de-les-infraestructures-de-transport/>

[7] https://youtu.be/xkY-Fbv1n_k

[8] <https://www.erf.cat/en/categoria/mobilitat-sostenible>

[9] <https://www.erf.cat/en/categoria/canvi-clim%C3%A0tic>

[10] <https://www.erf.cat/en/tags-projecte/mobilitat-sostenible>

[11] <https://www.erf.cat/en/tags-projecte/canvi-climatic>

[12] <https://www.erf.cat/en/tags-projecte/infraestructures>

[13] <https://www.erf.cat/printpdf/729>