



ESTUDI RAMON FOLCH I ASSOCIATS, S.L.

Published on *ERF Energia i Sostenibilitat* (<https://www.erf.cat>)

## Vulnerabilidad de la red ferroviaria de FGC frente a los efectos del cambio climático

Diagnóstico de los principales impactos climáticos sobre la red ferroviaria de Ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya



Las vías son uno de los puntos clave analizados en la diagnosis © Wikipedia



La diagnosis contempla los impactos sobre el Cremallera del Valle de Núria © Wikipedia



El análisis tiene en cuenta el impacto potencial derivado de los peligros climáticos © Wikipedia

**Category:**

[Consultoria ambiental i territorial](#) [1]

**Client**

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC)

**Location**

Catalunya

**Period**

2021

# Motivación

Para reforzar la capacidad de adaptación de la red ferroviaria de Ferrocarriles de la Generalidad de Cataluña (FGC) a los impactos del cambio climático, se ha llevado a cabo la diagnosis de las vulnerabilidades de las infraestructuras de FGC a este fenómeno. El objetivo final de la compañía es desarrollar una Estrategia de adaptación al cambio climático en el horizonte 2030, que se alinea con su compromiso de acción climática manifestado durante los últimos años.

## Resultados

El diagnóstico identifica las fortalezas y debilidades de la red de FGC en relación con la adaptación al cambio climático, así como los ámbitos de atención especial y una serie de criterios y recomendaciones para la elaboración de la Estrategia de adaptación al cambio climático mencionada anteriormente. La experiencia de los responsables de las diferentes áreas técnicas de FGC implicadas en la gestión de la infraestructura ferroviaria han sido claves para la redacción del informe. En el marco del proyecto, también se han compilado una serie de actuaciones preventivas y correctoras para incrementar la resiliencia de la red.

El informe se ha elaborado con la colaboración de la consultoría de movilidad y transporte [Cinesi](#) [2].

[Más información](#) [3]

### Categoría

[Mobilitat sostenible](#) [4] [Infraestructures sostenibles](#) [5]

### Tags

[Mobilitat sostenible](#) [6] [Canvi climàtic](#) [7] [Infraestructures](#) [8] [Avaluació ambiental estratègica](#) [9]

[Download pdf](#) [10]

---

**Source URL:** <https://www.erf.cat/en/node/732>

### Links

[1] [https://www.erf.cat/en/projectes/?field\\_\\_mbit\\_tid=52](https://www.erf.cat/en/projectes/?field__mbit_tid=52)

[2] <https://cinesi.es/es/>

[3] [https://www.fgc.cat/wp-content/uploads/2021/11/20211110\\_NP\\_Estrategia\\_Adaptacio\\_Canvi\\_Climatic.pdf](https://www.fgc.cat/wp-content/uploads/2021/11/20211110_NP_Estrategia_Adaptacio_Canvi_Climatic.pdf)

[4] <https://www.erf.cat/en/categoria/mobilitat-sostenible>

[5] <https://www.erf.cat/en/categoria/infraestructures-sostenibles>

[6] <https://www.erf.cat/en/tags-projecte/mobilitat-sostenible>

[7] <https://www.erf.cat/en/tags-projecte/canvi-climatic>

[8] <https://www.erf.cat/en/tags-projecte/infraestructures>

[9] <https://www.erf.cat/en/tags-projecte/avaluacio-ambiental-estrategica>

[10] <https://www.erf.cat/printpdf/732>